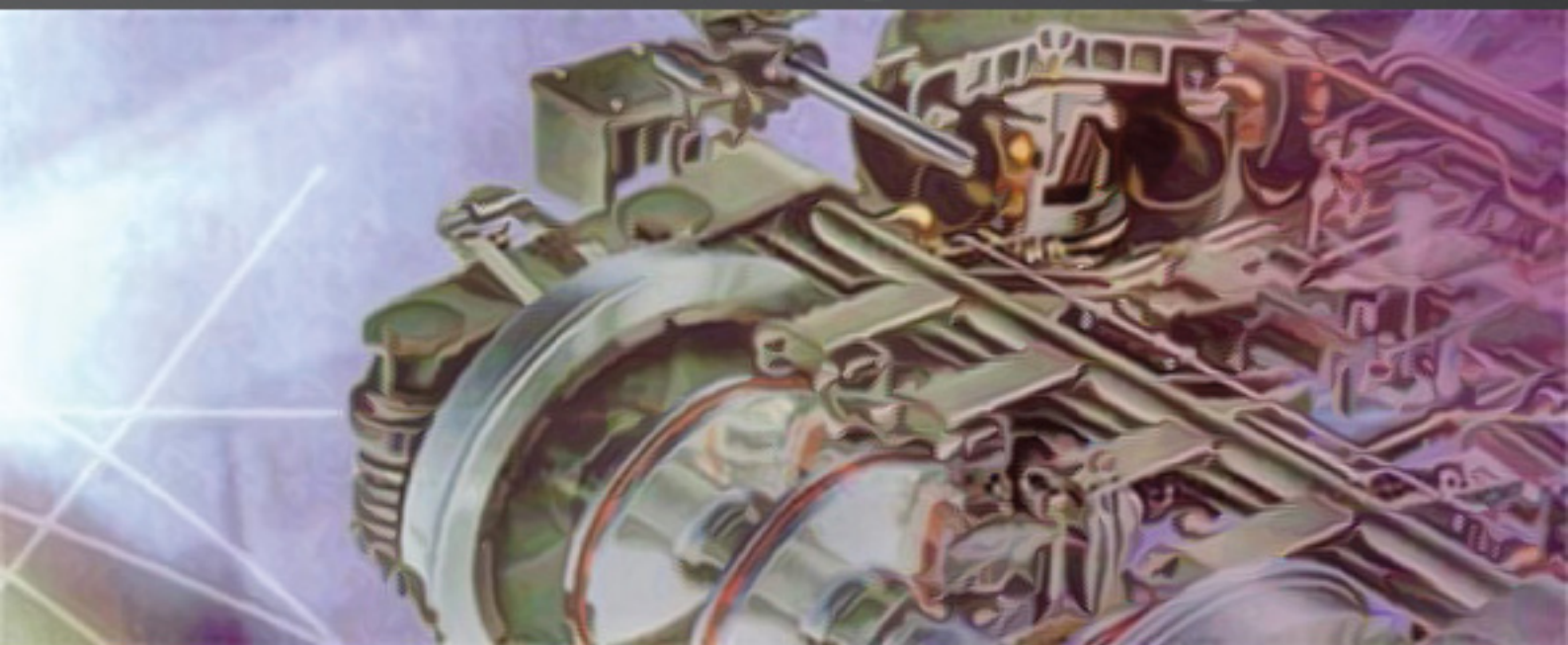


**Резервни части за
жп транспорта**

КАТАЛОГ



CATALOGUE



**Spare parts for
rolling stock**



DRIVER'S BRAKE VALVES - different types
The main device for controlling the automatic UIC and EP brake, at all types of locomotives and trains. Driver's brake valve is secure and reliable in exploitation. The device allow simple mounting and dismounting.



TREAD BRAKE UNITS
The tread brake units are different types. They can be used in locomotives, trains and carriages. The main purpose of this device is to give the needed braking power and to regulate a space between the wheel and the composite shoes. The main priorities of the tread brake units are modern construction, safe work and simple mounting and dismounting.



DISTRIBUTOR VALVES
They can be used in all types of rolling - stock braking systems. The main use of this device: engaging and disengaging the braking system gradually, changing the work condition and etc.



CYLINDER - REGULATORS
The cylinder regulators are used in all types high speed passenger cars. The constructions allow to ensure the needed braking power and at the same time to regulate the slack between the wheel and the brake pad.



BRAKE CYLINDERS
The brake cylinders are used in the braking systems of rolling - stock. They ensure the needed braking power to stop the vehicle. The brake cylinders are produced from 6" to 18". Depending on the cylinder diameter and the pressure of the entrance air, we can receive a different press power. This device is manufactured with rubber and leather wristbands.



SLACK ADJUSTERS
The slack adjusters from DRVA type can be build in all types of rolling - stock. This device supports automatically the space between the wheel and composite shoes of the train. The device ensures safely stopping of the vehicle.



COCKS - different types
The cocks are part from braking system. By rotating the flange, the cock enables straight or angled air flow. Its technical characteristics are fully complying with UIC specifications.



COUPLING HOSES
The coupling hoses are using to connect the braking systems between different rolling-stocks. Their technical characteristics are complying to the UIC specifications.

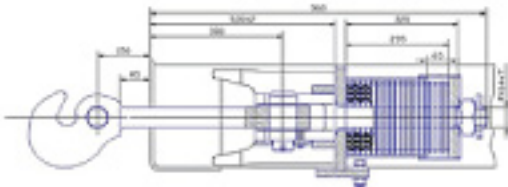


SYSTEM FOR AUTOMATIC CHANGE - OVER "EMPTY LOAD"
 This device is using for automatic turn of regimes in rolling - stock (empty - load). The device is safe and allows simple mounting and maintenance.



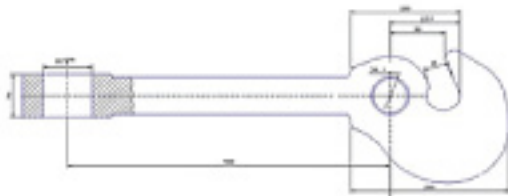
SCREW COUPLING

The screw coupling is designed for freight wagons, carriages and locomotives. It meets the requirements of UIC Leaflets 520 and 826. The screw coupling is able to withstand stress with a tensile force up to 0,85 MN.



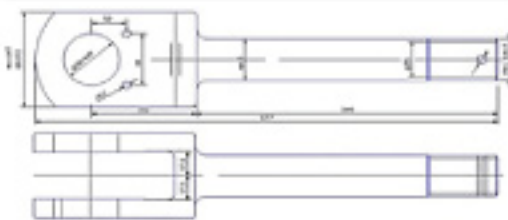
DRAW - GEARS

The draw gear is non continuous type designed for railway goods wagons and carriages. It meets the requirements of UIC Leaflet 520. The device stand loading - 1000 kN.



DRAW - HOOKS

The draw hook is designed for draw gears of railway goods wagons. It meets the requirements of UIC Leaflets 520 and 825. Manufactured two types of draw gear depending on the draw hook end form: draw hook with collar joint end and draw hook with eye end. Draw hook is able to withstands stress with a tractive force up to 1000 kN.



DRAW - BARS

The draw bar is designed for non continuous draw gears of two and four axles railway goods wagons with standard /1435 mm/ track gauge. They are made from steel and meets the requirements of UIC Leaflets 520 and 825. Draw bar is able to withstands stress with tractive force up to 1MN.



BRAKE PADS

The brake pad is asbestos-free and does not contain any heavy metals. The brake pads are suitable for all seasons. The device contains steel, synthetic resins, mineral and organic fibres as well as rubber. The brake pad assures noise-free braking. It meets the requirements of UIC 541 - 3.



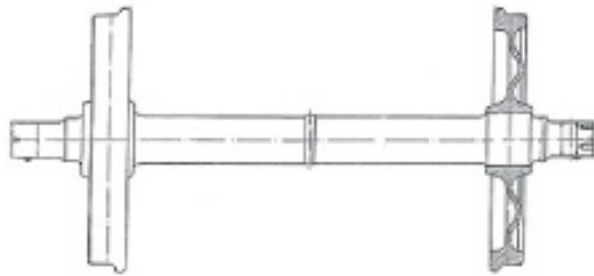
COMPOSITE SHOES

The device is asbestos-free and does not contain any heavy metals. The composite shoes are suitable for all seasons. The device contains steel, synthetic resins, mineral and organic fibres as well as rubber. The brake pad assures noise-free braking. It meets the requirements of UIC 541 - 4.



CENTRE PIVOT LINERS

The centre pivot liners are asbestos-free and have a low stable friction coefficient. The device contains mineral and organic fibres as well as steel, which reinforcing the structure. They have excellent wear resistance.



TECHNICAL DESCRIPTION OF WHEEL-SETS 004

The wheel-sets are manufactured in accordance with UIC 811-1; UIC 813; UIC 813-3.

The profile of the wheels is according to DIN 5573, E 1425 – 135 respectively DIN EN 13715- S 1002 h28/

Wheel material: R7T

Axle material: A1N

Drawings: Wheel-set drawing № 2 Fwg 302.0.02.002.004

Axle: 3 Fwg 665.0.02.001.001

Wheel: 2 Fwg 302.0.02.001.007

The wheel-sets are intended for assembly in railway bogie Y 25 L

Load per axle: 22,5 tones

Journal: \varnothing 130 mm

Wheel diameter: 920 mm

Gauge: 1435 mm

Monoblock wheel: R7T as per UIC 812-3V

Axle: A1N as per UIC 811-1VE

Painting: Black lacquer RAL 9005

Applicable in all types freight wagons

Attachment: Drawing of the wheel-set

Documents related to the sell of the wheel-sets

Quality certificate TSI for wheel-set type.

Certificate 3.1 according to DIN 10204 for every wheel-set.

Quality certificate for the wheels from KLW according to UIC 812-3.

Quality certificate for the axles from DSS according to UIC 811.

Brinell hardness test report, ultrasound control for the wheels from KLW.

Ultrasound control report according to UIC 811.

Pressing diagram.

Wheel dimensions report.

Warranty certificate from the manufacturer.



КРАН МАШИНИСТ - различни типове
Използват се за контрола на работата на автоматичния въздушен вентил на всички видове локомотиви и електромотрисни влакове. Като централен работен орган в спирачните системи е сигурен и надежден в експлоатация. Позволява лесен монтаж и демонтаж.



БЛОК ЦИЛИНДЪР РЕГУЛАТОР - различни типове
Използват се в локомотиви, електромотрисни влакове и пътнически вагони. Предназначени са да дадат необходимата сила на спиране, като същевременно регулират разстоянието между колелото и калодката. Главни предимства са съвременната конструкция, сигурна работа и лесен монтаж и демонтаж



ФУНКЦИОННИ ВЕНТИЛИ
Използват се във всички спирачни системи на подвижния състав. Основното им предназначение е постепенното включване и изключване на спирачната система, смяна на режима на работа и др.



СПИРАЧНИ КОМПЛЕКТИ ЗА ДИСКОВА СПИРАЧКА
Използват се във всички пътнически вагони предназначени за движение с високи скорости. Конструкциите позволяват да се осигурява необходимата сила за спиране и същевременно регулиране на хлабините между колелото и накладката.



СПИРАЧНИ ЦИЛИНДРИ
Използват се в спирачните системи на подвижния състав за осигуряване на необходимата сила за спиране на возилото. Произвеждат се от 6" до 18". В зависимост от диаметъра на цилиндъра и налягането на входния въздух се получава различна сила на притискане. Произвеждат се с гумени и кожени маншети.



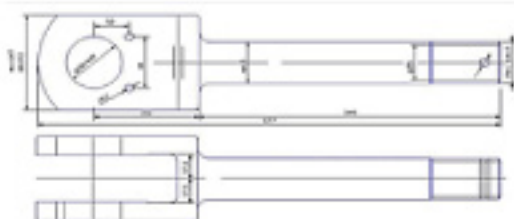
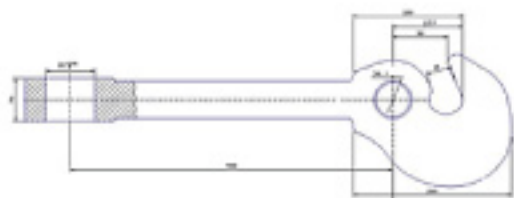
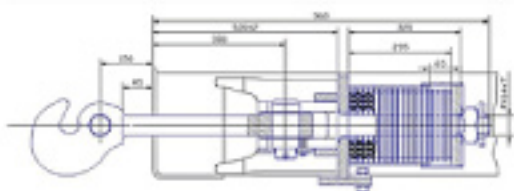
РЕГУЛАТОРИ
Регулаторите тип DRVA могат да се вграждат на всички видове подвижен състав. Това устройство автоматично поддържа разстоянието между колелата на подвижния състав и калодките. При това осигурява винаги спокойно и сигурно спиране на возилата.



ЧЕЛНИ КРАНОВЕ
Крановете са част от спирачната инсталация на подвижния състав. С тях се преустановява или се осигурява подаването на сгъстен въздух към елементите на спирачката. Техническите характеристики на челните кранове отговарят на изискванията на UIC.



КНОРОВИ РЪКАВИ - Комплект
Унифицирани елементи по UIC осигуряващи присъединяването на спирачните системи между подвижните състави, включвани в композиции.



ТОВАРООБРЪЩАТЕЛНИ КУТИИ - Различни типове
Уредът се използва за автоматично обръщане на режимите в подвижния състав/празно-пълно/. Сигурен в работа, лесен за поддръжка и монтаж.

ВИНТОВ СПРЯГ

Винтовия спряг е предназначен за товарни и пътнически вагони и локомотиви. Изработва се в съответствие с UIC 520 и UIC 826. Винтовия спряг издържа на натоварване със сила на опън до 0,85 MN

АПАРАТ ТЕГЛИЧЕН

Тегличния апарат е прекъснат тип и е предназначен за товарни и пътнически вагони. Изработва се в съответствие с изискванията на фиш UIC 520. Издържа на натоварвания до 1000 kN.

КУКА ТЕГЛИЧНА

Тегличната кука е предназначена за теглични апарати на товарни вагони. Изработва се в съответствие с изискванията на фиш UIC 520 и UIC 825. Произвеждат се два типа куки в зависимост от формата на задната част: теглична кука с шийка и теглична кука с ухо. Куката издържа на натоварване на опън до 1000 kN.

ПРЪТ ТЕГЛИЧЕН

Предназначен е за прекъснати теглични апарати за двuosни и четриосни товарни вагони за междурелсие 1435mm. Изработва се от стомана в съответствие с изискванията на UIC 520 и UIC 825. Той издържа на натоварване със сила на опън до 1MN.

НАКЛАДКИ

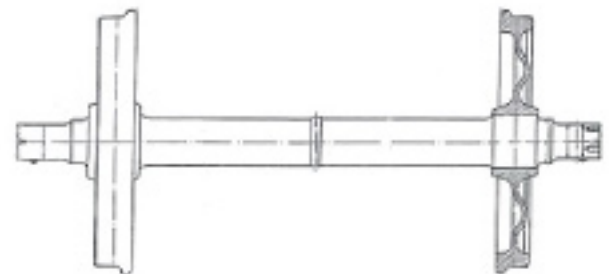
Накладките не съдържат азбест и тежки метали. Подходящи са за различни атмосферни условия, включително и през зимния сезон. Съдържат стомана, синтетични смоли, минерални и органични фибри, както и гума. Те осигуряват безшумно спиране. Произвеждат се съгласно изискванията на UIC 541 - 3

КОМПОЗИЦИОННИ БЕЗАЗБЕСТОВИ КАЛОДКИ

Калодките не съдържат азбест и тежки метали. Подходящи са за различни атмосферни условия. Съдържат стомана, синтетични смоли, минерални и органични фибри, както и гума. Осигуряват безшумно спиране. Произвежда се съгласно изискванията на UIC 541 - 4.

ВЛОЖКИ ЗА ТАЛИГА Y25

Вложките не съдържат азбест. Характеризират се с нисък и стабилен коефициент на триене. Съдържат минерални и органични фибри, както и стомана, които подсилват структурата им. Имат отлична носеща устойчивост.



РЪКОХВАТКИ ЗА ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

FAIGLE IGOSTRAP - стандартен тип

Използваният материал PAS-PU98A H FR е устойчив на износване, мазнини и почистващи препарати. Преминал е задължителните изпитания за пожарна безопасност.

FAIGLE grip Ad - рекламен вариант

Естетично оформената прозрачна касетка дава възможност за извършване на лесна и ефективна реклама.

ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ НА КОЛООС ТИП ВА 004

Колоосите се произвеждат съгласно UIC 811-1; UIC 813; UIC 813-3.

Профилът на колелата отговаря на DIN 5573, E 1425- 135 респ. DIN EN 13715- S 1002 h28/

Колоосите са предназначени за монтаж на талига Y 25 L.

Натоварване - товаропоносимост: 22,5 т на ос

Шийка: f 130 мм.

Диаметър по кръга на търкаляне: 920 мм.

Междурелсие: 1435 мм

Колело моноблок: R7T съгл. UIC 812-3V

Ос: A1N според UIC 811-1 VE

Покритие: чернолаково RAL 9005

Приложимост: във всички товарни вагони

Документи предавани при продажбата на колоосите

Сертификат за качество по TSI за типа на колооста.

Сертификат 3.1. съгл. DIN 10204 за всяка колоос.

Сертификат за качество от KLW за колелата съгласно UIC 812-3.

Сертификат за качество на осите от D55 съгл. UIC 811.

Протокол за твърдост по Бринел, ултразвуков контрол от KLW за колелата.

Протокол за ултразвуков контрол съгл. UIC 811.

Диаграма за запресоване.

Протокол от оразмеряването на колооста.

Гаранционен сертификат от производителя за монтажа.